

ACTIE : PUBLIEKSBEVRAGING ROND HET ONTWERP VAN NATIONAAL ENERGIE- EN KLIMAATPLAN 2021-2030

Juni 2019, Tegenstroom



Tegen eind 2019 moeten de lidstaten van de Europese Unie hun definitieve plannen overmaken aan de EU. De burger krijgt inspraak, via de bevraging vraagt men uw voorstellen, bemerkingen en standpunten. Dit is een gelegenheid om uw kritisch standpunt kenbaar te maken. De bevraging loopt tot 15 juli 2019 en duurt 10 à 15 minuten. Doet u ook mee?

Opvragen bevraging >>

<http://www.nationaalenergieklimaatplan.be/>

Om kritisch te antwoorden gebruik hiervoor onderstaande info.

Teveel CO₂-uitstoot door de mens zou leiden tot klimaatverandering. Maar is dat echt waar?

Bedenk dit even. Er zit slechts 0,038% CO₂ in de lucht waarvan de mens slechts 0,00152%

produceert, namelijk 4% van 0,038%. Meer dan 90 % komt van andere bronnen, waarop de mens geen invloed heeft (zeeën, vulkanen, fauna, bosbranden). En deze zeer geringe hoeveelheid moet verantwoordelijk zijn voor de klimaatverandering?

De CO₂- Theorie
Onze lucht bestaat uit: 78% Stikstof
& 21% Zuurstof
ongeveer 1% edelgassen
0,038% CO₂

Van deze 0,038%
produceert de
natuur zelf ongeveer **96%**

Hier uit volgt dat de invloed van
de mens 4% is: **0,00152%**

Dus deze 0,00152% zou dan
voor een klimaatverandering
verantwoordelijk moeten zijn?

Klimaatverandering door de mens bestaat niet. Vervuiling van het milieu echter wel.

De meest vervuilende producten (windmolens, zonnepanelen) worden zonder enige vervuilingsnormen gerecycleerd.

Goed om te weten. Want de kosten van een verkeerd milieubeleid verarmt de bevolking en komt enkel de multinationals ten goede. Blijf gaan voor het milieu, zonder in de 'klimaatleugen' mee te gaan. 'Versoberen' is een werkwoord dat onze 'groene aarde' zeker ten goede zal komen. Het brengt de natuur dichterbij de mens.

Het verweer tegen de klimaatleugen. [Bron >>](#)

Hoe duurzaam zijn de zonnepanelen eigenlijk. [Bron >>](#)

Nieuwe studie stelt dat elektrische wagen hogere CO2-uitstoot heeft dan dieselwagen. [Bron >>](#)

De gevaren en de schaduwzijden van elektrische voertuigen. [Bron >>](#)

Groene energie nog steeds niet rendabel. [Bron >>](#)

Ik word gek van die windmolens. Ze veroorzaken geluidsoverlast. [Bron >>](#)

Naar een verstandige energietransitie. Kernenergie is groene energie. [Bron >>](#)

Smeltende gletsjers ... veroorzaakt door de mens? [Bron >>](#)

Klimaatinterview, Gerard Bodifée [Bron >>](#)

Plasma Magnetische Energieën, De revolutie van Mehran Keshe [Bron >>](#)

Europese wet tegen pesticiden afgezwakt: 'Commissie kiest kant van de industrie, niet van de volksgezondheid'. [Bron >>](#)



Stuur gerust artikelen door die ons helpen bij het invullen van deze bevraging.

Stuurt u ook de bevraging door naar derden?

Dank alvast voor uw medewerking.

Samen sterk!